



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ


دانشکده مهندسی خودرو
School of Automotive Engineering



دانشکده مهندسی خودرو



جلسه مشترک

**نمایندگان ستادی دانشگاه و دفتر نظارت، ارزیابی و
تضمین کیفیت**

با

دانشکده مهندسی خودرو

سه شنبه ۲۱ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ (۲۸ اردیبهشت ماه)

دانشکده مهندسی خودرو

✓ تاریخچه:

✓ دانشکده مهندسی خودرو

در سال ۱۳۷۹

برای اولین بار در ایران و خاورمیانه

با همت مرحوم آقای مهندس اکبر ترکان

تاسیس و مورد بهره برداری قرار گرفت.



دانشکده مهندسی خودرو

وضعیت دانشکده مهندسی خودرو

در پایان برنامه چهارم

دانشکده مهندسی خودرو

✓ رشته ها و گرایشهای تحصیلی

پدیس	آموزش الکترونیکی	دکترا	کارشناسی ارشد	گرایش
X	X	X	X	سازه و بدنه خودرو
X	X	X	X	سیستم های دینامیکی خودرو
X	X	X	X	قوای محرکه خودرو
X			X	الکترونیک و برق خودرو

دانشکده مهندسی خودرو

✓ ساختار سازمانی دانشکده:

ریاست

گروه های
آموزشی

مدیریت
فرهنگی

معاون
آموزشی و
پژوهشی

✓ پرسنل دانشکده: فقط ۱ کارمند برای همه امور

دانشکده مهندسی خودرو

✓ تعداد اعضای هیات علمی: ۱۳ نفر

گرایش	استاد	دانشیار	استادیار
سازه و بدنه خودرو	۱ نفر	۲ نفر	—
سیستم های دینامیکی خودرو	۱ نفر	—	۲ نفر
قوای محرکه خودرو	۱ نفر (مشترک با مکانیک)	۱ نفر	۲ نفر
برق و الکترونیک خودرو	—	—	۳ نفر
جمع	۳	۳	۷

دانشکده مهندسی خودرو

✓ تعداد دانشجویان شاغل (با احتساب همه دوره ها)
در پایان سال ۱۳۹۹

✓ دکترای: ۴۵ نفر

✓ ارشد: ۱۶۶ نفر

جمع: ۲۱۱ نفر

دانشکده مهندسی خودرو

✓ ایجاد اخذ رشته – گرایش‌های جدید فناور محور و بین رشته‌ای.

۱	پیش بینی آمار دانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله
۱	آمار محقق شده دانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله

✓ مصداق: الکترونیک و برق خودرو

دانشکده مهندسی خودرو

✓ نسبت تعداد دانشجویان روزانه تحصیلات تکمیلی به کل دانشجویان روزانه (درصد).

۱۰۰	پیش بینی آمار دانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله
۱۰۰	آمار محقق شده دانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله

✓ دانشکده فقط تحصیلات تکمیلی است.

دانشکده مهندسی خودرو

✓ سرانه تعداد دانشجویان روزانه به عضو هیات علمی

۱۳	پیش بینی آمار دانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله
۱۰	آمار محقق شده دانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله

توضیح:

- ✓ کاهش دانشجو و افزایش اساتید
- ✓ سال ۱۳۹۵: کل روزانه ۱۶۰ نفر
- ✓ تعداد اساتید ۲ نفر اضافه شده
- ✓ تعداد دانشجو ۴۲ نفر کم شده
- ✓ کاهش ماندگاری (مثلا ورودی ارشد ۱۳۹۷، فقط ۱ نفر دفاع نکرده است).

دانشکده مهندسی خودرو

✓ نسبت تعداد پذیرفته شدگان بدون آزمون در مقطع کارشناسی ارشد (استعداد درخشان و ...) به کل پذیرفته شدگان روزانه مقطع کارشناسی ارشد

۷	پیش بینی آماردانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله
۰	آمار محقق شده دانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله

توضیح:

به دلیل اینکه دانشکده خودرو دانشجوی کارشناسی ندارد.
دانشکده پیشنهادی نداشته و آمار توسط دانشگاه وارد سیستم شده است.

دانشکده مهندسی خودرو

✓ نسبت تعداد پذیرفته شدگان بدون آزمون در مقطع
 دکترا (استعداد درخشان و ...) به کل پذیرفته شدگان
 روزانه مقطع دکترا.

۲۰	پیش بینی آمار دانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله
۱۸	آمار محقق شده دانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله

در این مورد دانشکده آماری پیشنهادی نداشته است.

دانشکده مهندسی خودرو

✓ میانگین امتیاز آموزشی اعضای هیات علمی (بخش ستادی)

۸۵	پیش بینی آمار دانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله
۱۰۶	آمار محقق شده دانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله

دانشکده مهندسی خودرو

✓ تعداد دروسی که استاد، بیش از ۳ مرتبه (مازاد بر میان ترم، پایان ترم و یک پروژه یا کوئیز) دانشجویان را ارزیابی کرده است.

۵	پیش بینی آمار دانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله
۶	آمار محقق شده دانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله

✓ توضیح:

✓ هر مورد گزارش شده حداقل بجز پایان ترم، بیش از یک مورد آزمون بوده است، یعنی تا ۱۰ درس.

دانشکده مهندسی خودرو

✓ تعداد مدرسین مدعو از بخش صنعت برای ارائه درس مشترک با اعضای هیات علمی (جمع دو نیمسال)

۳	پیش بینی آمار دانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله
۰	آمار محقق شده دانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله

✓ توضیح: بیش از ۵ مورد بوده است که در گلستان گزارش نشده است.

دانشکده مهندسی خودرو

✓ بازنگری جامع در برنامه های درسی مطابق با استانداردهای ملی یا بین المللی

۱	پیش بینی آماردانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله
۶	آمار محقق شده دانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله

دانشکده مهندسی خودرو

✓ بازنگری جزئی و متوسط در برنامه های درسی (بازنگری در محتوا و سرفصل های یک درس)

۳	پیش بینی آماردانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله
۱۰	آمار محقق شده دانشکده خودرو تا پایان دوره ۵ ساله

توضیح:

✓ با توجه به کاهش دانشجو و کاهش کلاس ها بر مبنای ظرفیت اعلام شده، بسیاری از درس ها ادغام گردید.

دانشکده مهندسی خودرو

برنامه آموزشی دانشکده مهندسی
خودرو

برای

برنامه توسعه راهبردی پنجم دانشگاه

سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴

دانشکده مهندسی خودرو

✓ رشته ها و گرایشهای تحصیلی تا ۱۴۰۴

پر دیسی	آموزش الکترونیکی	دکترا	کارشناسی ارشد	گرایش
X	X	X	X	سازه و بدنه خودرو
X	X	X	X	سیستم های دینامیکی خودرو
X	X	X	X	قوای محرکه خودرو
X	X	X	X	الکترونیک و برق خودرو
X	X	X	X	مواد و روشهای پیشرفته ساخت و تولید خودرو
X	X	X	X	نگاهداشت و بازیافت خودرو

دانشکده مهندسی خودرو

✓ تعداد اعضای هیات علمی تا سال ۱۴۰۴: ۲۳ نفر

عضو هیات علمی جدید	استادیار	دانشیار	استاد	گرایش
۱ نفر	—	۲ نفر	۱ نفر	سازه و بدنه خودرو
۱ نفر	۲ نفر	—	۱ نفر	سیستم های دینامیکی خودرو
۱ نفر	۲ نفر	۱ نفر	۱ نفر (مشترک با مکانیک)	قوای محرکه خودرو
۱ نفر	۳ نفر	—	—	برق و الکترونیک خودرو
۳ نفر				مواد و روشهای پیشرفته ساخت و تولید خودرو
۳ نفر				نگاهداشت و بازیافت خودرو
۱۰ نفر				جمع

دانشکده مهندسی خودرو

✓ ارتقاء اعضای هیات علمی:

۱۴۰۴	۱۴۰۳	۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	
۲	۲	۱	۲	۱	۰	۲	احراز شرایط برای ارتقاء مرتبه علمی بالاتر

دانشکده مهندسی خودرو

✓ تعداد دانشجویان

تا سال ۱۴۰۴

✓ دکترا: ۷۵ نفر

✓ ارشد: ۳۰۰ نفر

جمع: ۳۷۵ نفر

توضیح:

با در نظر گرفتن دو گرایش جدید در کارشناسی ارشد و دکترا برای سه گرایش

دانشکده مهندسی خودرو

بعضی مصادیق برنامه ای فعالیت های حوزه آموزش

دانشکده مهندسی خودرو

✓ آموزش:

در راستای اهداف راهبردی دانشگاه در خصوص گسترش رشته - گرایش های نیاز محور، صنعتی و میان رشته ای دارای قابلیت کار آفرینی

✓ تصویب و توسعه رشته مهندسی خودرو در ۶ گرایش در دفتر عالی برنامه ریزی درسی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری (با پیشنهاد دانشگاه علم و صنعت ایران):

✓ قوای محرکه خودرو

✓ طراحی سیستم های دینامیکی خودرو

✓ سازه و بدنه خودرو

✓ الکترونیک و برق خودرو

✓ مواد پیشرفته خودرو

✓ نگاهداشت و بازیافت خودرو

دانشکده مهندسی خودرو

✓ آموزش:

در راستای اهداف راهبردی دانشگاه در خصوص گسترش رشته – گرایش های نیاز محور،
صنعتی و دارای قابلیت کار آفرینی

پیشنهاد راه اندازی دوره دکترا در رشته

مهندسی خودرو – الکترونیک و برق خودرو در سال ۱۴۰۰

با تصویب در دفتر عالی گسترش درسی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری

دانشکده مهندسی خودرو

✓ آموزش:

در راستای ارتقای کیفیت آموزش

✓ برگزاری جلسات انتقال و اشتراک گذاری

تجربیات آموزشی برای اعضای هیات علمی جوان

دانشکده مهندسی خودرو

✓ آموزش:

طرح ، و اجرای راهکارهای کاهش ماندگاری

✓ برنامه آزمایش شده کاهش ماندگاری دانشجویان و تدارک و تصویب تمهیدات

لازم از قبیل:

1. رصد مستمر وضعیت دانشجویان در دوره آموزشی و پژوهشی
2. صدور منظم نامه های اخطار عقب ماندگی از تقویم آموزشی و پژوهشی

دانشکده

دانشکده مهندسی خودرو

پژوهش، ارتباط با صنعت و فناوری

دانشکده مهندسی خودرو

✓ سرانه مقالات ISI

۲/۸	پیش بینی آمار دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۳/۵	آمار محقق شده دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله

✓ مطابق گزارش ۸۷۵ سامانه گلستان

دانشگاه مهندسی خودرو

✓ تعداد ثبت اختراع بین المللی (تجمیعی)

۱	پیش بینی آماردانشگاه خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۱	آمار محقق شده دانشگاه خودرو در پایان دوره ۵ ساله

✓ در مراحل پایانی ثبت

دانشکده مهندسی خودرو

✓ شاخص H

بر مبنای google scholar

۱۸	پیش بینی آمار دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۱۲	آمار محقق شده دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله

✓ در ۳ سال اول به ترتیب ۲۰، ۱۹ و ۱۸ بوده است که:
با توجه به جذب اعضای هیات علمی جدید آمار با کاهش روبرو شده است.

دانشکده مهندسی خودرو

✓ تعداد ماموریت فرصت مطالعاتی

۱	پیش بینی آمار دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۵	آمار محقق شده دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله

✓ با توجه به محدودیت های بودجه و بیماری کووید-۱۹، فرصت های مطالعاتی صنعتی داخلی محقق شده است.

دانشکده مهندسی خودرو

✓ تعداد برگزاری کنفرانس های بین المللی (تجمیعی)

۱	پیش بینی آماردانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۳	آمار محقق شده دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله

مصادق:

✓ قوای محرکه نوین، مواد و روش های پیشرفته تولید، پیشرفت های اخیر و روندهای آینده در صنعت خودرو

دانشکده مهندسی خودرو

✓ درصد مقالات علمی در مجلات Q1

۳۸	پیش بینی آمار دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۴۰	آمار محقق شده دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله

✓ بر اساس آمار اعلامی معاونت پژوهشی در جلسه هیات رئیسه دانشگاه با اعضای هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو

دانشکده مهندسی خودرو

✓ سرانه وصولی قراردادهای سفارشی (میلیون تومان)

۲۵	پیش بینی آماردانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۵۲	آمار محقق شده دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله

✓ بر اساس اطلاعات دریافتی از دفتر همکاری های علمی، صنعتی و فناوری

دانشکده مهندسی خودرو

✓ درصد اعضای هیات علمی فعال در قراردادهای صنعتی

۲۳	پیش بینی آمار دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۷۵	آمار محقق شده دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله

✓ بر اساس اطلاعات دریافتی از دفتر همکاری های علمی، صنعتی و فناوری

دانشکده مهندسی خودرو

✓ تعداد کتاب های تالیفی منتشر شده (تجمیعی)

۱۲	پیش بینی آمار دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۱۱	آمار محقق شده دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله

✓ بر اساس گزارش ۸۷۵ سامانه گلستان

دانشکده مهندسی خودرو

✓ تعداد محصولات فناورانه تولید شده در دانشگاه
(تجمیعی)

۱۳	پیش بینی آمار دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۵	آمار محقق شده دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله

✓ بر اساس گزارش ۸۷۵ سامانه گلستان

دانشکده مهندسی خودرو

✓ برگزاری دوره های کار آفرینی و توانمندسازی جهت اعضای هیأت علمی دانشکده (تجمیعی)

۲	پیش بینی آمار دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۵	آمار محقق شده دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله

مصدق:

✓ برگزاری کارگاه های ویژه باتری لیتیومی برای اعضای هیات علمی

دانشکده مهندسی خودرو

✓ **برگزاری (رویداد) های موضوعی جهت حل مشکل کشور
به درخواست صنعت (تجمیعی)**

۴	پیش بینی آماردانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۵	آمار محقق شده دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله

✓ **برگزاری پنل های تخصصی با حضور صنعتگران و پژوهشگران پیرامون
مسائل صنعت خودرو**

دانشکده مهندسی خودرو

✓ تعداد پروژه های مشترک بین المللی با دانشگاه ها یا موسسات خارجی

۱	پیش بینی آمار دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۱	آمار محقق شده دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله

✓ یک پروژه مشترک با اتریش که سمت اتریش موضوع را تایید کرد ولی در دانشگاه کانونی مربوطه در ایران به دلیل رقابت موضوع در اولویت قرار نگرفت.

دانشکده مهندسی خودرو

✓ همکاری و مشارکت در برگزاری کنفرانس های بین المللی
با نام دانشگاه

۲	پیش بینی آماردانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۲	آمار محقق شده دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله

✓ همکاری با FISITA

دانشکده مهندسی خودرو

✓ تعداد باز دیدهای هیات های خارجی از دانشکده

۲	پیش بینی آمار دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۴	آمار محقق شده دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله

دانشکده مهندسی خودرو

✓ تعداد سفرهای علمی کوتاه مدت اعضای هیات

۱	پیش بینی آماردانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۲	آمار محقق شده دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله

مصادق:

✓ سفر به دانشگاه های کشور عراق جهت همکاری علمی برای توسعه تبادلات علمی و فناوری

دانشکده مهندسی خودرو

✓ تعداد ماموریت همایشهای بین المللی

۹	پیش بینی آمار دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۹	آمار محقق شده دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله

مصادق:

✓ کشورهای بلغارستان، هندوستان، عراق، سوئیس و...

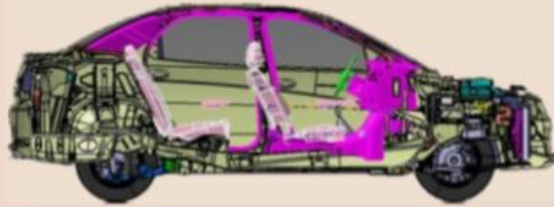
دانشکده مهندسی خودرو

✓ شرکت های دانش بنیان اساتید

۳	پیش بینی آمار دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله
۱	آمار محقق شده دانشکده خودرو در پایان دوره ۵ ساله

✓ شرکت ثبت شده است و در شرف دانش بنیان شدن است

دانشکده مهندسی خودرو



IC Engines, Alternative fuels, Alternative power systems (BEV, FECV,HEV,ETC), Environmentally friendly vehicles, Vehicles design and developments, Body structure and systems, Transmission systems, Chassis systems, Safety systems (active and passive), Manufacturing, Tests (vehicle and components), Modeling and simulations, NVH, Cooling and HVAC, Fuel Cell

AUTOMOTIVE

SCIENCE &

ENGINEERING

- Comparative Environmental Assessment of a Gasoline and Fuel Cell Vehicle with Alternative Hydrogen Pathways in Iran, Shayan Sadeghi, Samane Ghandehariun, P. 3266-3280.
- Experimental study and thermal analysis of a Gamma type Stirling engine for multi-objective optimization, Mohammad Reza Azmookeh, Ali Keshavarz Prof. , Alireza Batooei, Hojjat Saberinejad, Mohammad Pavandeh Doost, Hossein Keshtkar, P. 3281-3294.
- The effect of the turbocharger system and different fuels on the performance and exhaust emissions of a diesel engine by a numerical study, Javad Zareei , Saeed Ahmadi, P. 3295-3310.
- Inverse perspective mapping for real-time Lane Detection in City Streets, Alireza Bosaghzadeh Dr. , Majid NASIRI MANJILI, P. 3311-3323.
- Intelligent Look-ahead Energy Management System Design for an Intercity bus using a fuzzy gain scheduling algorithm, Mohammad Saadat , Mohsen Esfahanian, P. 3324-3344.
- Longitudinal Speed Control Using Model Reference Adaptive Control for Intelligent Highway Platform, Amid Maghsoudi Mr. , Esmael Khanmirza Dr., Farshad Gholami Mr., P. 3345-3356.
- Rollover avoidance in sport utility vehicles: a multi-criteria viewpoint, Javad Rezapour Dr. , Parvaneh Afzali Eng., P. 3357-3368.

✓ مجله علمی - پژوهشی

(ISC)

2011-present (Vol. 11)

Published quarterly

در حال پیگیری برای:

Scopus, ISI

دانشکده مهندسی خودرو

**بعضی مصادیق برنامه ای
پژوهش، ارتباط با صنعت و
فناوری**

دانشکده مهندسی خودرو

✓ **الگوسازی** در فعالیت های پژوهشی برای دهک های پایین دانشکده

✓ **الگوسازی** در حوزه تعاملات صنعتی برای دهک های پایین دانشکده

✓ **تشویق و تاکید بر سیاست های کلان پژوهشی دانشگاه به منظور**

نهادینه سازی آن در تفکر اساتید دانشکده

جریان سازی آن در مجموعه ی فعالیت های اساتید دانشکده

□ **حفظ کمی و ارتقا کیفی محصولات پژوهشی**

□ **ایجاد و افزایش تعاملات صنعتی و فناوری و تجاری سازی و کارآفرینی ترجیحا از کانال**

دانشگاه

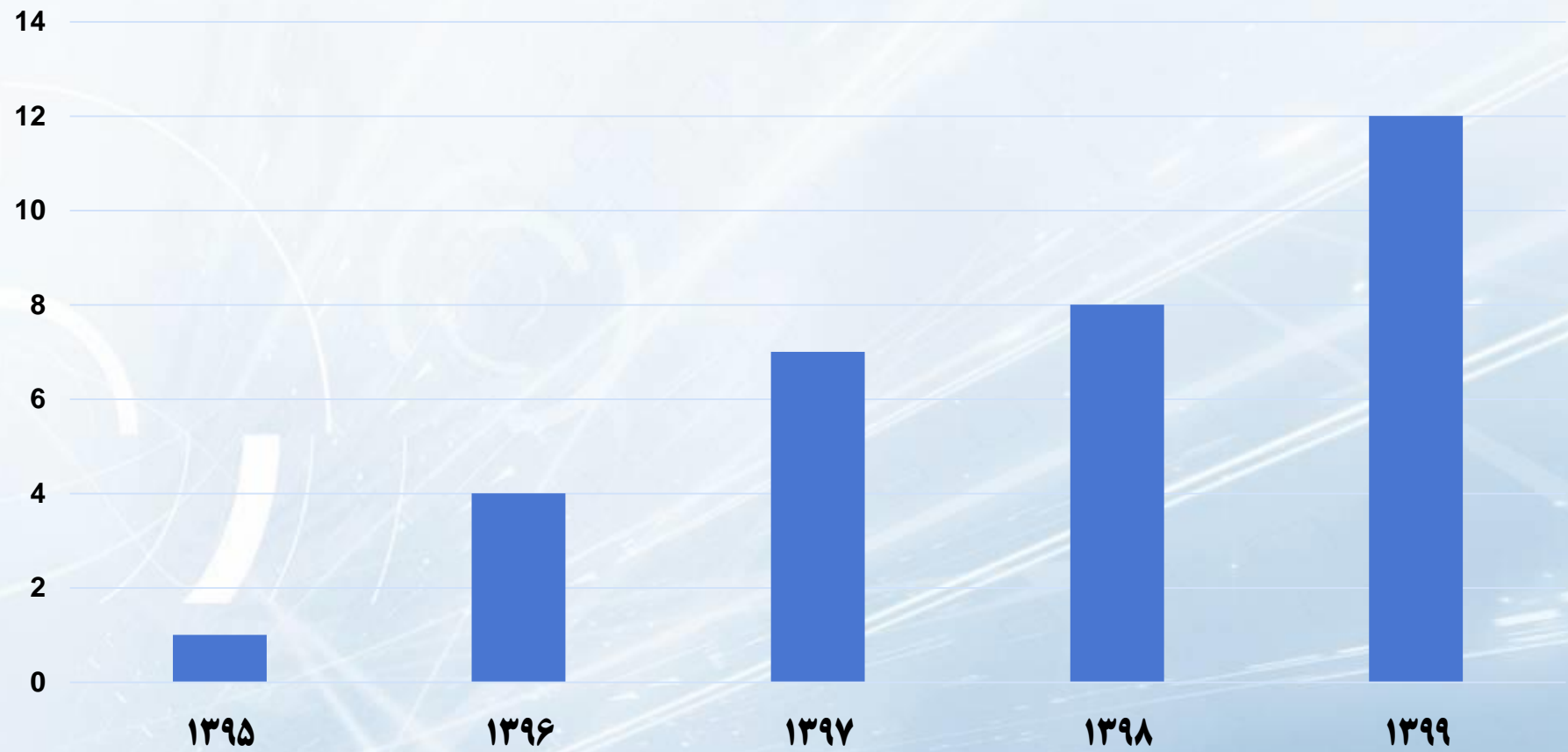
□ **ارتباطات بین المللی**

✓ **تمرکز بر تخصص در هر سه بند فوق**

✓ **تاکید بر فعالیت های گروهی در کنار فعالیت های مستقل در هر سه دسته فوق**

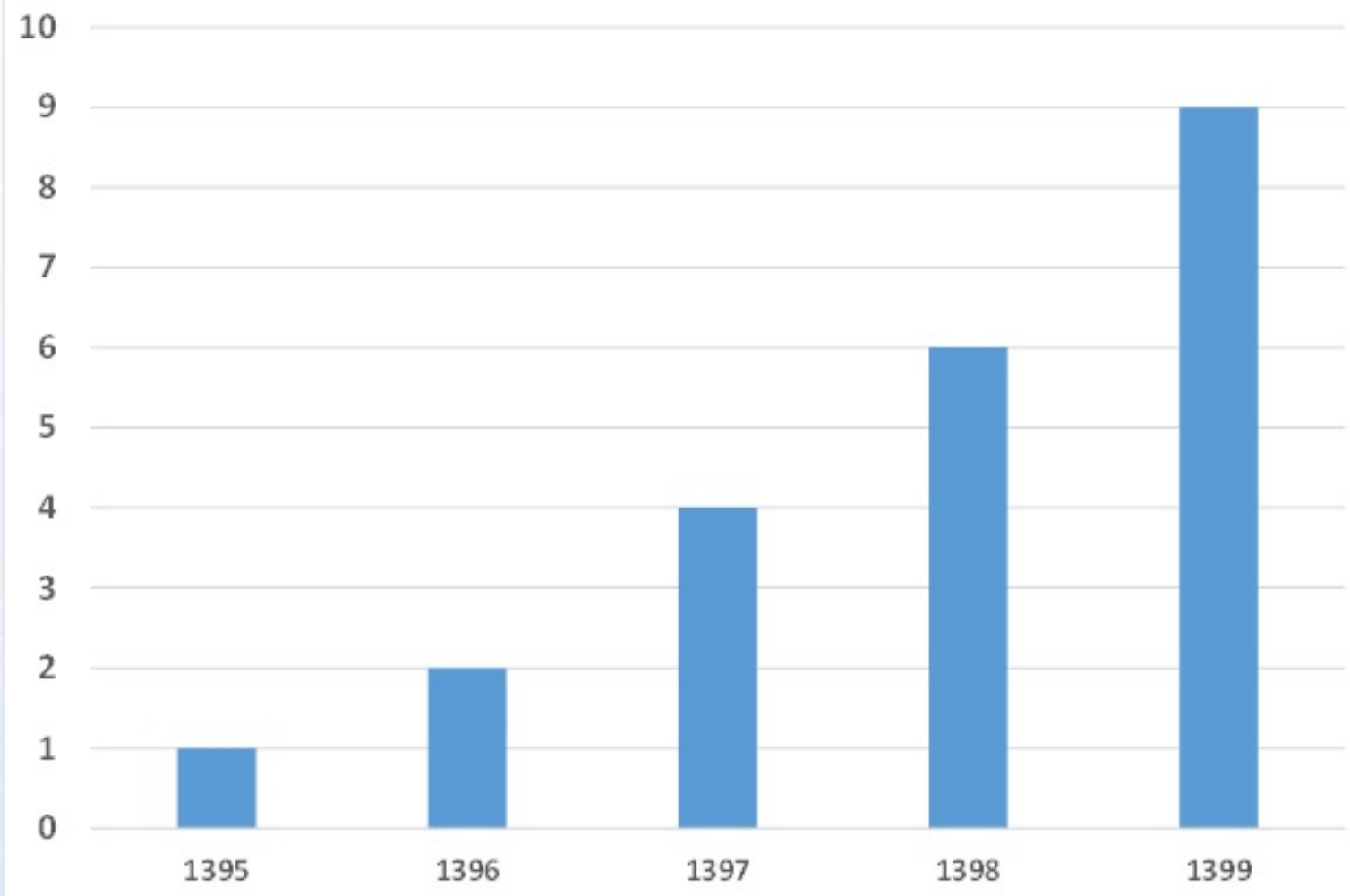
دانشکده مهندسی خودرو

تعداد قراردادهای صنعتی منعقد شده اعضای هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو



دانشکده مهندسی خودرو

تعداد اعضای هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو و که قرارداد صنعتی منعقد کرده اند



دانشکده مهندسی خودرو

برنامه پژوهشی دانشکده مهندسی خودرو

برای

برنامه توسعه راهبردی پنجم دانشگاه

سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴

دانشکده مهندسی خودرو

یکی از اهداف حوزه ارتباط با صنعت دانشکده برای برنامه پنجم

قرارداد خاتمه یافته اساتید اعضای هیات علمی

۱۴۰۴	۱۴۰۳	۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹		
۱۰	۸	۶	۴	۳	۲	قراردادهای پژوهشی	1
۲	۲	۲	۱	۱	۱	تعداد پذیرش پسادکترا	2
۰	۰	۰	۰	۱	۰	ثبت شرکت دانش بنیان	3
۳	۲	۱	۱	۱	۰	تجاری سازی دستاوردهای پژوهشی	4

دانشکده مهندسی خودرو

یکی از اهداف حوزه پژوهش دانشکده

۱۴۰۴	۱۴۰۳	۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹		
۸۵	۷۵	۶۵	۵۰	۴۵	۴۰	تعداد مقالات ISI	۱
۳۵	۳۰	۲۳	۱۱	۹	۷	تعداد مقالات ISC	۲
۲	۲	۰	۱	۰	۲	تالیف کتاب	۳
۱	۱	۱	۰	۱	۰	ترجمه کتاب	۴

دانشکده مهندسی خودرو

کنفرانس، سمینار، دوره های کوتاه مدت، سخنرانی

	۱۴۰۴	۱۴۰۳	۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹	
۱	۷	۶	۵	۴	۳	۳	برگزاری سمینارها و سخنرانی‌ها
۲	۴	۳	۲	۱	۱	۰	برگزاری دوره‌های کوتاه مدت آموزشی

دانشکده مهندسی خودرو

فرهنگی

✓ با توجه به تحصیلات تکمیلی بودن دانشکده،
مشارکت دانشجویان در برنامه های فرهنگی و
علمی پایین است.

دانشکده مهندسی خودرو

✓ تعداد کل برنامه های برگزار شده توسط انجمن های علمی و دفاتر فرهنگی دانشکده ها

۹۹	۹۸	۹۷	۹۶	۹۵	
۲۰	۲۰	۲۰	۱۷	۱۶	پیش بینی
* ۸	* ۱۵	۱۷	۱۷	۱۶	آمار محقق شده

توضیح:

* با توجه به شروع شرایط کرونایی و ادامه آن، آمار محقق شده با پیش بینی تفاوت دارد.

دانشکده مهندسی خودرو

✓ نسبت تعداد نفرات اردو و بازدید برگزار شده برای دانشجویان به تعداد کل دانشجویان

۹۹	۹۸	۹۷	۹۶	۹۵	
۱	۰/۹	۰/۸	۰/۷	۰/۶	پیش بینی
* ۰/۰	* ۰/۳	۰/۴۵	۰/۷	۰/۶	آمار محقق شده

توضیح:

* با توجه به شروع شرایط کرونایی و ادامه آن، آمار محقق شده با پیش بینی تفاوت دارد.

دانشکده مهندسی خودرو

✓ تعداد نشست های فرهنگی برگزار شده برای اساتید دانشکده

۹۹	۹۸	۹۷	۹۶	۹۵	
۵۳	۵۳	۵۲	۶۱	۵۰	پیش بینی
۵۳	۵۳	۵۲	۶۱	۵۰	آمار محقق شده

توضیح:

* نسبت به اکثر دانشکده ها، این آمار قابل توجه می باشد و با اختلاف فراوان در صدر است.

دانشکده مهندسی خودرو

✓ نسبت تعداد حضور یا مشارکت دانشجویان در فعالیت های فرهنگی و اجتماعی به کل دانشجویان

۹۹	۹۸	۹۷	۹۶	۹۵	
۲/۵	۲/۵	۲/۵	۲/۳	۲/۱	پیش بینی
۴/۲	۰/۳	۰/۲۵	۰/۱۵	۰/۱۶	آمار محقق شده

دانشکده مهندسی خودرو

مجله انجمن علمی دانشکده:

✓ کسب عنوان برترین نشریه علمی تخصصی فنی و

مهندسی کشور در جشنواره ملی تیترا ۱۱

مجله علمی تخصصی



دانشگاه مهندسی خودرو



دانشگاه شهید بهشتی ایران

- ✓ کسب مقام شایسته تقدیر در بخش نشریه دوازدهمین جشنواره بین المللی حرکت
- ✓ کسب مقام شایسته تقدیر در بخش فعالیت خلاقانه دوازدهمین جشنواره بین المللی حرکت

دانشکده مهندسی خودرو

✓ پیش بینی تعداد کل برنامه ها توسط انجمن های علمی و دفاتر فرهنگی دانشکده ها تا پایان دوره ۵ ساله (تا ۱۴۰۴)

۵	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۰
۶	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۱
۷	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۲
۷	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۳
۸	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۴

دانشکده مهندسی خودرو

✓ پیش بینی نسبت تعداد نفرات اردو و بازدید برای دانشجویان به تعداد کل دانشجویان تا پایان دوره ۵ ساله (تا ۱۴۰۴)

۰/۸	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۰
۰/۹	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۱
۱/۰	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۲
۱/۰	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۳
۱/۰	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۴

دانشکده مهندسی خودرو

✓ پیش بینی تعداد نشست های فرهنگی برای اساتید
دانشکده تا پایان دوره ۵ ساله (تا ۱۴۰۴)

۴۵	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۰
۴۵	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۱
۵۰	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۲
۵۰	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۳
۵۰	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۴



دانشکده مهندسی خودرو

✓ پیش بینی نسبت تعداد حضور یا مشارکت دانشجویان در فعالیت های فرهنگی و اجتماعی به کل دانشجویان تا پایان دوره ۵ ساله (تا ۱۴۰۴)

۰/۸	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۰
۰/۸	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۱
۰/۹	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۲
۰/۹	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۳
۱/۰	پیش بینی آمار تا پایان سال ۱۴۰۴



اسکده پژوهشکده مهندسی خودرو



دانشگاه گیلان

باتشکر از توجه شما